

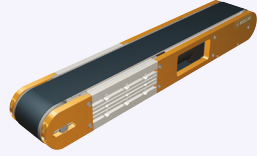
Convoyeur à courroie plate de type à moteur intégré

Profilé à 3 rainures (diam. de poulie 70mm)

Site Web dédié <http://fa.misumi.jp/cvs/>

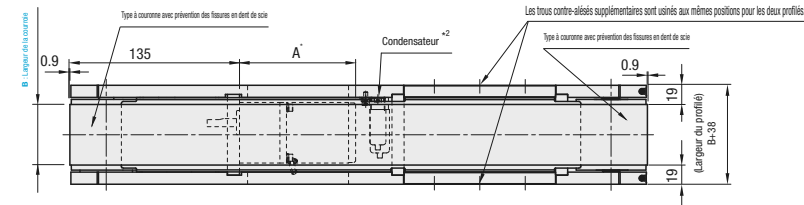
Pour la sélection de convoyeur, les achats de composants et la recherche aisée de pièces d'entretien.

■ **Caractéristiques** : Les poulies à couronne empêchent la formation d'ondulations. La hauteur de l'unité a été réduite de moitié avec le moteur intégré dans le châssis.



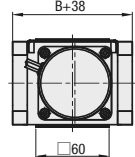
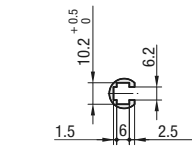
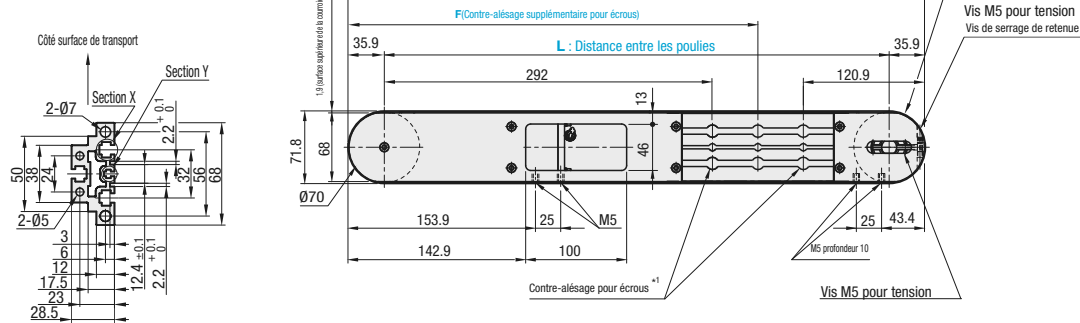
CVSMA

Type de moteur de 6 W



	Profilé	Support de poulie
M Matériau	Aluminium	EN AW-5052 équiv.
S Traitement de surface	Anodisé clair	Anodisation or

Section transversale de profilé, agrandie (symétrie verticale)



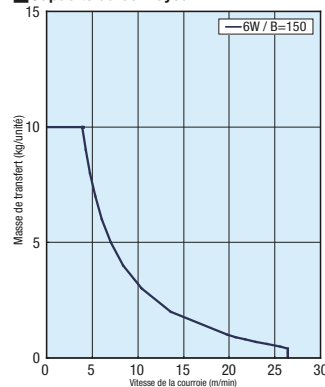
*1 Si L ≤ 815, aucun contre-alésage n'est fourni pour les écrous. Toutefois, 4 écrous sont pré-insérés dans chaque fente.
*2 Moteur à induction monophasé uniquement

☑ Compatible avec les écrous hexagonaux standard JIS.

* Détails de la dimension A

Moteur		Rapport de réduction	A
Moteur à induction	Panasonic	15-25	101.0
		30-180	108.0
	Oriental	15-18	105.0
		25-180	115.0
Moteur à vitesse variable	Panasonic	15-25	111.0
		30-180	118.0
	Oriental	15-18	115.0
		25-180	125.0

■ Capacité du convoyeur



*La valeur de référence dépend de la courroie sélectionnée.

■ Rapport de réduction de la tête d'engrenage

*Diminution possible en fonction des conditions de charge.

Rapport de réduction de la tête d'engrenage	Vitesse de la courroie (m/min)	
	50Hz	60Hz
15	22.0	26.4
18	18.3	22.0
25	13.2	15.8
30	11.0	13.2
36	9.2	11.0
50	6.6	7.9
60	5.5	6.6
75	4.4	5.3
90	3.7	4.4
100	3.3	4.0
120	2.7	3.3
150	2.2	2.6
180	1.8	2.2

Référence pièce	Sélection B	L Incément de 5mm	Moteur			Spécification de courroie	F (Contre-alésages supplémentaires) Incément de 5mm	Sélection du fabricant du moteur
			Puissance (W)	Tension (V)	Spécification			
CVSMA	60 100 150	415-2000	6	TA230 (monophasé)	IM (moteur à induction) SCM (moteur à vitesse variable)	15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	380 < F < L-100	A (moteur Panasonic) B (Oriental Motor)
				NV (sans moteur)	NM (sans moteur)	NH (sans tête d'engrenage)		

☑ Connecter le moteur de sorte que la courroie tourne dans le sens de transport. Pour obtenir le schéma de connexion et les détails du moteur, voir P.1267 et suivantes.
☑ Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, le trou de montage du moteur varie en fonction de la puissance nominale du moteur. Pour connaître le détail des dimensions, consulter les informations techniques sur le site de sélection de convoyeur.
☑ Lorsque "Sans moteur, tête d'engrenage" est sélectionné, cette unité sera livrée non assemblée. Le client doit procéder au montage de l'unité conformément aux instructions de montage fournies. Pour connaître les procédures de montage et le détail des conditionnements, voir notre site de sélection de convoyeur.

Spécification de courroie	Courroie standard (prix du corps uniquement)	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie
Usage général	H (vert), W (blanc), HG (vert)	-	HY (vert jaune), HBN (bleu ciel), HGN (vert)	J (sans courroie)
Pour le glissement	G (vert), S (blanc)	-	-	
Type à poignée	-	GG (vert), GW (blanc)	GSN (vert)	
Résistance à l'huile	O (bleu marine), OH (vert), OG (vert)	OW (blanc)	ON (blanc)	
Non adhésif	N (blanc), NS (blanc)	NB (bleu ciel), NBG (vert citron), HH (vert), HW (blanc)	-	
Pour le transfert alimentaire	F (blanc)	KW (blanc), KSB (bleu ciel)	-	
Pour le transfert de pièces électroniques	D (noir), DS (Black)	-	-	

☑ Pour plus de détails sur les courroies plates, voir P.1279 et suivantes.
☑ En cas de sélection de courroies en option, sélectionner le fabricant de moteur A ou B (le moteur C ne concerne que les courroies standard.)

Référence pièce	B	Prix du corps 1 ~ 2 pièce(s).																	
		L415-450	L455-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	
CVSMA	60																		
	100																		
	150																		

☑ Pour les commandes supérieures aux quantités indiquées, voir auprès de WOS.

Spéc. Prix moteur	Puissance du moteur	Spécification	A (moteur Panasonic)	B (moteur Oriental)	R (sans moteur, tête d'engrenage)
	6W	IM SCM			

Spéc. Prix courroie	Courroie standard	Courroie en option 1	Courroie en option 2	Sans courroie



Ordering Example
Réf. - B - L - Moteur - Spécification de courroie - F - Sélection du fabricant du moteur
CVSMA - 60 - 660 - 6 - TA230 - IM - 36 - H - F400 - A

Ex.) Sans courroie CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-J-F400-A
Ex.) Pour courroie en option 2 CVSMA-100-1000-6-TA230-SCM-25-GG-F400-B
Ex.) Sans moteur, tête d'engrenage. CVSMA-100-1000-6-NV-NM-NH-H-F400-R

→ [Prix du corps] + [Spéc. Prix moteur, courroie] = [Prix unitaire]



Alterations Supports pour contrôleur de vitesse inclus
Écrous d'insertion post-montage inclus

Pour plus de détails concernant les modifications, voir P.1264 et suivantes.