



FICHE TECHNIQUE / DATASHEET

Moteurs triphasés à cage / *Three-phase squirrel cage rotor*

Enveloppe aluminium / *Aluminium housing*



Type <i>Type</i>	MH1- 112 MX4	-	Couple de démarrage relatif	2	-*
			<i>Rel. Starting torque</i>		
Service <i>Duty type</i>	S1	-	Couple maximum relatif	2,2	-*
			<i>Rel. Pull-out torque</i>		
Puissance nominale <i>Rated Power</i>	5,5	kW	Facteur de puissance	0,87	-
			<i>Power factor</i>		
Nombre de pôles <i>Number of poles</i>	4	-	Classe d'isolement	F (155)	°C
			<i>Insulation Class</i>		
Fréquence nominale <i>Rated frequency</i>	50	Hz	Température ambiante	40°C	°C
			<i>Ambient temperature</i>		
Vitesse <i>Speed</i>	1430	rpm	Altitude d'utilisation	1000 m	m
			<i>Altitude</i>		
Tension <i>Voltage</i>	400	V	Masse du moteur	38	kg
			<i>Motor weight</i>		
Couplage <i>Connection</i>	Δ/Y	-	Inertie rotor		kg.m ²
			<i>Rotor inertia</i>		
Courant <i>Current</i>	10,8	A *	Niveau de pression sonore A	72	dB(A)
			<i>Sound pressure level</i>		
Courant de démarrage relatif <i>Rel. starting current</i>	6	-*	Efficiency class	IE1	-
			<i>Classe de rendement</i>		
Rendement <i>Efficiency</i>			100%	84,5	%
			75%	0	
			50%	0	

* Données à 400V - *Data for 400V*

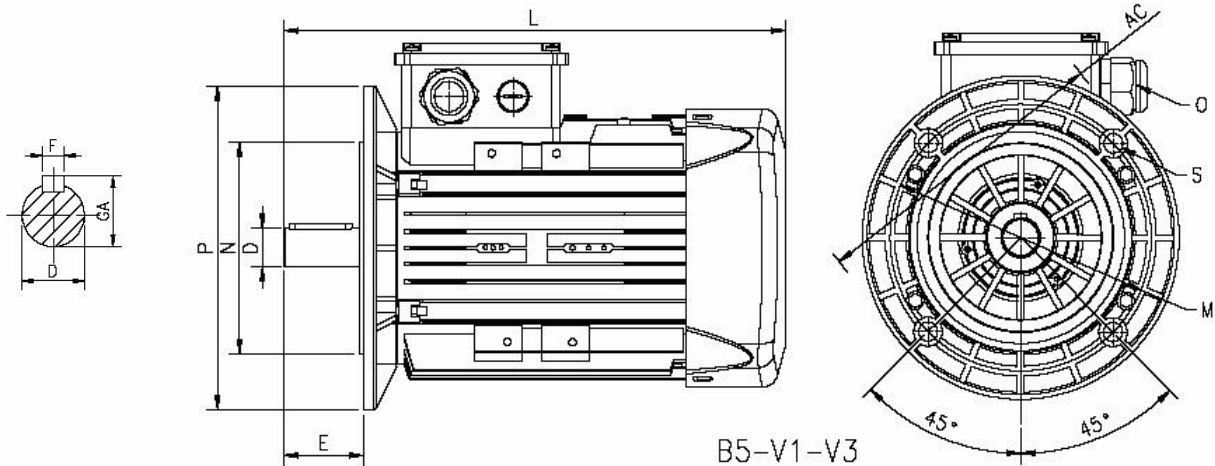
Ed: 10/04/2019



FICHE TECHNIQUE / DATASHEET

Moteurs triphasés à cage / *Three-phase squirrel cage rotor*

Enveloppe aluminium / *Aluminium housing*



B5-V1-V3

Mounting position	B5 FF215	Couleur RAL	9006
<i>Forme de construction</i>		<i>RAL Color</i>	
Position boîte à borne	Sur le dessus / On top		
<i>Terminal box position</i>			
Roulement avant	6306-ZZ	Joint avant	30x44x7
<i>Bearing DE</i>		<i>Seal DE</i>	
Roulement arrière	6306-ZZ	Joint arrière	30x44x7
<i>Bearing NDE</i>		<i>Seal NDE</i>	

Dimensions (mm):

AC	221
L	400
PE	M25X1.5
D	28
E	60
G	24
GD	7
F	8

B	-
A	-
H	-
HD	-
AD	166
AB	-
K	-
C	-

M	215
P	250
N	180
S	14,5
T	4
TBS	36
TBW	104
TBL	104
TBH	54